

観光用の写真パネルより



瑞巖寺

松島海岸も津波で被災していた



この碑は東日本大震災で被災した方々の慰霊と被害を後世に伝え、来たるべき災害に備える気持ちを持ち続けるために建立したものです

復興へ頑張ろう！みやぎ

 むすび丸

平成29年1月19日～
 平成29年3月31日まで
 時間帯 8:00～17:00

平成28年度 復松1-002号
 松島公園津波防災緑地
 復興工事(その2)

発注者
 宮城県経済商工観光部

瑞巖寺参道再生工事についてお願い

この度、東日本大震災による津波被害を受けた参道の杉林再生工事を行っております。

塩害による被害木、枯損支障木の伐採、土壌の入れ替え、排水、新たな杉の植栽、参道通路の整備等の工事を行っております。

皆様方には大変ご迷惑をお掛け致しておりますが、何卒ご理解ご協力をよろしくお願い致します。

宗教法人 瑞巖寺

松島海岸には津波が殆ど到来しなかったのではないかと、無数の島々に取り囲まれた地理的条件から勝手に想像していたのであるが、実際に街を歩いてみると、各所に津波の痕跡を見ることができた。特に被害が大きかったのは、瑞巖寺参道の杉並木の塩害ではなかったかと思われるが、近くで確認したり写真を撮影することはできなかった。

東松島市野蒜地区

高台上の新しい野蒜駅周辺では整地が完了し、宅地分譲地には新築家屋が建ち始めていた。低地上の旧野蒜駅は被災したプラットフォームを保存しつつ、駅舎は震災復興伝承館として利用され、コンビニエンスストアも併設されていて、地域で唯一の集会施設となっていた。

東松島市
震災復興
伝承館

3.11 Disaster Recovery Memorial Museum



↓五十鈴神社



旧戸倉中学校から見た南三陸町戸倉地区

2011年3月11日 東日本大震災津波到達地点

約22.6メートル

設置者 南三陸町 戸倉公民館

南三陸町戸倉地区

6年目の3.11に南三陸町志津川地区を訪ねたところ、町中に人と車が溢れていて、車が渋滞し駐車することすらできなかった。仕方なく戸倉地区へ回ってみたものの、すでに昔の面影は殆ど残っていなかった。



戸倉公民館（旧戸倉中学校）



五十鈴神社から見た宇津野高台地区



津波災害から6年目の大川小学校

3.11のこの日，慰霊に訪れる人びとと報道関係者との間で，小学校周辺はごった返していた。昨年10月に一審判決があり，仙台高裁での控訴審に移行したことで，再度注目が集まっているのかもしれない。



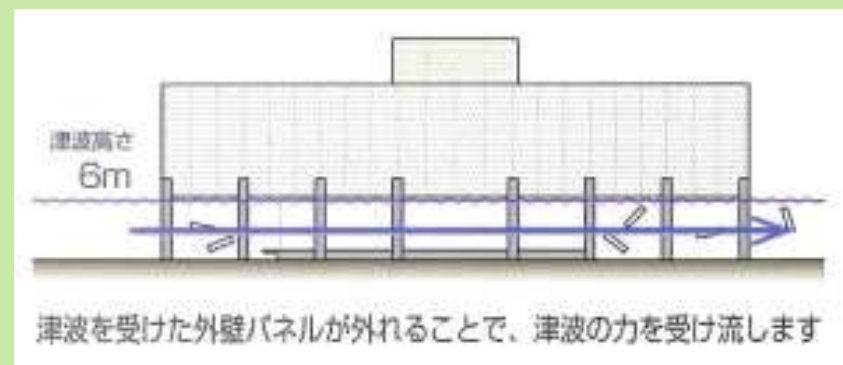


女川町中心部

海岸沿いに雄勝地区から女川に入ったので、最初に訪ねたのは減災型の水産施設「マスカー」であった。到着してしばらくするとサイレンが鳴りだし、黙とうの時刻が告げられたので、我々も現場の人たちに合わせてその場で黙とうを奉げた。女川駅前通りは大変な混雑で、広い駐車場もほぼ満杯であった。津波で転倒した交番は保存のための手当は全く施されておらず、そのままの形で放置されていた。丘の上の町立病院がやけに低く見えたのは、周辺の嵩上げ工事の所為であることに、しばらくしてから気がついた。

女川に津波受け流す「減災」型の水産施設：冷凍倉庫・冷蔵倉庫【マスカー】

大成建設は1日、外壁を外れやすくすることで津波を受け流す新しい構造の水産加工施設を、宮城県女川町に完成させたと発表した。中東カタルからの寄付金を日本財団が受け、女川魚市場買受人協同組合が発注。震災前に個々の組合員が所有していた冷凍冷蔵施設が津波でほとんど流されたため、新たに容量約6000トンの冷蔵庫と同50トンの凍結庫を一つの施設として集約した。高さ約23メートルの3階建ての施設は、基礎杭を通常より深く打ち込み、56本の鉄骨鉄筋コンクリート柱で2階部分の冷蔵室を支える。一方、荷さばき室などがある1階部分の外壁は軽いALCパネル造であえて強固にしないことで津波の勢いを受け流すという。同社は「東日本のような大津波に対して、建物すべてを強固にしても耐えられない。受け流す部分をつくることで被害を最小にするという『減災』の考え方を取り入れた」とする。最上階には容量6トンの飲料水用タンクや備蓄倉庫、20～30人用の居室を配して、被災直後の復旧活動にも役立たせるといふ。（オルタナ編集委員）



JR常磐線(いわき～岩沼)線路被害状況 及び運転再開状況

区間	駅名	代行バスの状況	運転状況
線路流出及び瓦礫堆積(約21km)	岩沼		
	達原		H23.4.12 運転再開
	亘理		H25.3.16 運転再開
	浜吉田		
	山下	H23.4.12～H28.12.9	
	坂元		H28.12.10 運転再開
	新地		
	駒ヶ嶺		
	相馬		
	日立木	H23.5.23～12.20 代行バス	H23.12.21 運転再開
旧緊急避難準備区域 (H23.9.30解除)	鹿島		
	原ノ町		
	磐城太田	H27.1.31～代行バス	H28.7.12 運転再開
	小高		
	橋内		
	浪江		
	双葉		
	大野		H31年度末までに運転再開予定
	夜ノ森		
	富岡		H29年内運転再開予定
避難指示解除準備区域 (南相馬市: H26.7.12解除 / 浪江町: H25.4.1～)	富岡		
	意田		
	楢葉		
	木戸		H26.6.1 運転再開
	広野		
	末廣	H23.8.1～10.9 代行バス	H23.10.10 運転再開
	久ノ浜		H23.5.14 運転再開
	西ノ倉		H23.4.17 運転再開
	草野		
	いわき		H23.4.11 運転再開



坂元駅前の掲示板より

太平洋
Pacific Ocean