

- [7] 過大入力を受ける建築構造物の動的崩壊過程の解明シンポジウム，日本建築学会応用力学運営委員会，1996.12.
- [8] 平成8年度京都大学防災研究所研究集会：兵庫県南部地震の強震動は全てわかったのか？，京都大学防災研究所，1997.1.
- [9] 1995年兵庫県南部地震鉄筋コンクリート造建築物の被害調査報告書，日本建築学会鉄筋コンクリート構造運営委員会兵庫県南部地震災害調査小委員会，1997.3.
- [10] 兵庫県南部地震における構造物の衝撃的破壊に関するシンポジウム，日本建築学会応用力学運営委員会・日本機械学会・土木学会構造工学委員会，1997.3.
- [11] 兵庫県南部地震特別研究委員会第2回公開シンポジウム：阪神・淡路大震災から二年ー建築および都市の防災性向上へ向けてー，日本建築学会兵庫県南部地震特別研究委員会，1997.3.
- [12] 兵庫県南部地震に関する耐震技術特別研究委員会報告書，日本コンクリート工学協会，1997.4.
- [13] 久家英夫・瀬尾和大・佐間野隆憲：兵庫県南部地震における地震時挙動とビデオ画像との対応について；日本建築学会大会学術講演梗概集，構造II，pp.207-208，1995.8.
- [14] 松田高明・竹村厚司：兵庫県南部地震における木造家屋の倒壊方向と分布；シンポジウム「阪神・淡路大震災と地質環境」論文集，日本地質学会環境地質研究委員会，pp.181-186，1995.6.
- [15] 神戸新聞社編：大震災 地下で何がーなぜ地震は起こったかー；神戸新聞総合出版センター，1996.4.
- [16] 1995年兵庫県南部地震強震記録資料集；日本建築学会兵庫県南部地震特別研究委員会特定研究課題1ーSWG1＋日本建築学会近畿支部耐震構造研究部会，1996.1.
- [17] 入倉孝次郎：兵庫県南部地震の強震動の特徴；平成7年兵庫県南部地震とその被害に関する調査研究，平成6年度文部省科研費総合研究(A)研究成果報告書(研究代表者:藤原悌三)，pp.103-119，1995.3.

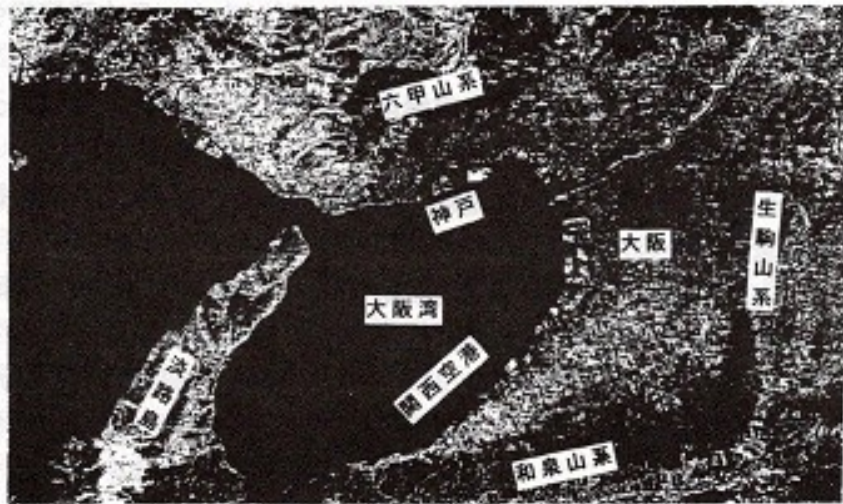


図1 ランドサット衛星画像で見た大阪盆地(阪神コンサルタンツによる)

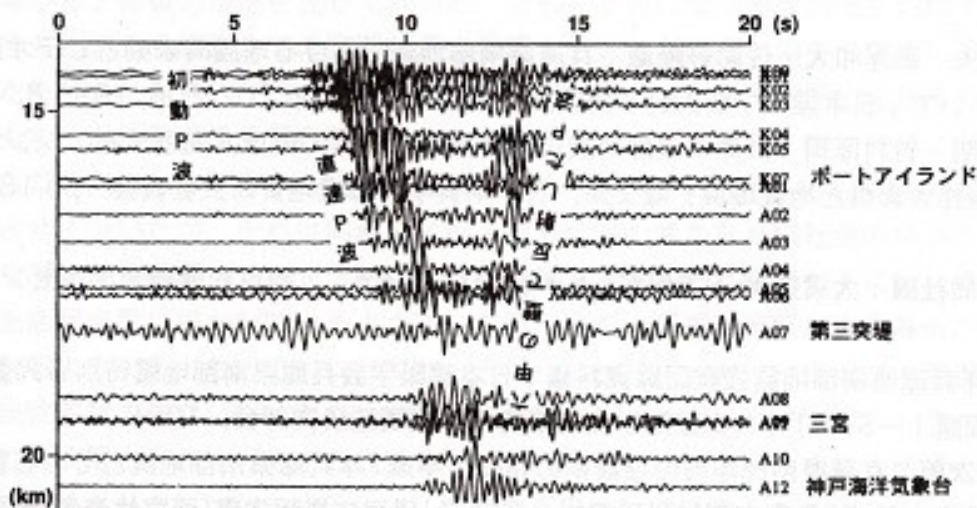


図2 大阪北港発破の六甲山-ポートアイランド測線での観測記録(合同発破観測による)

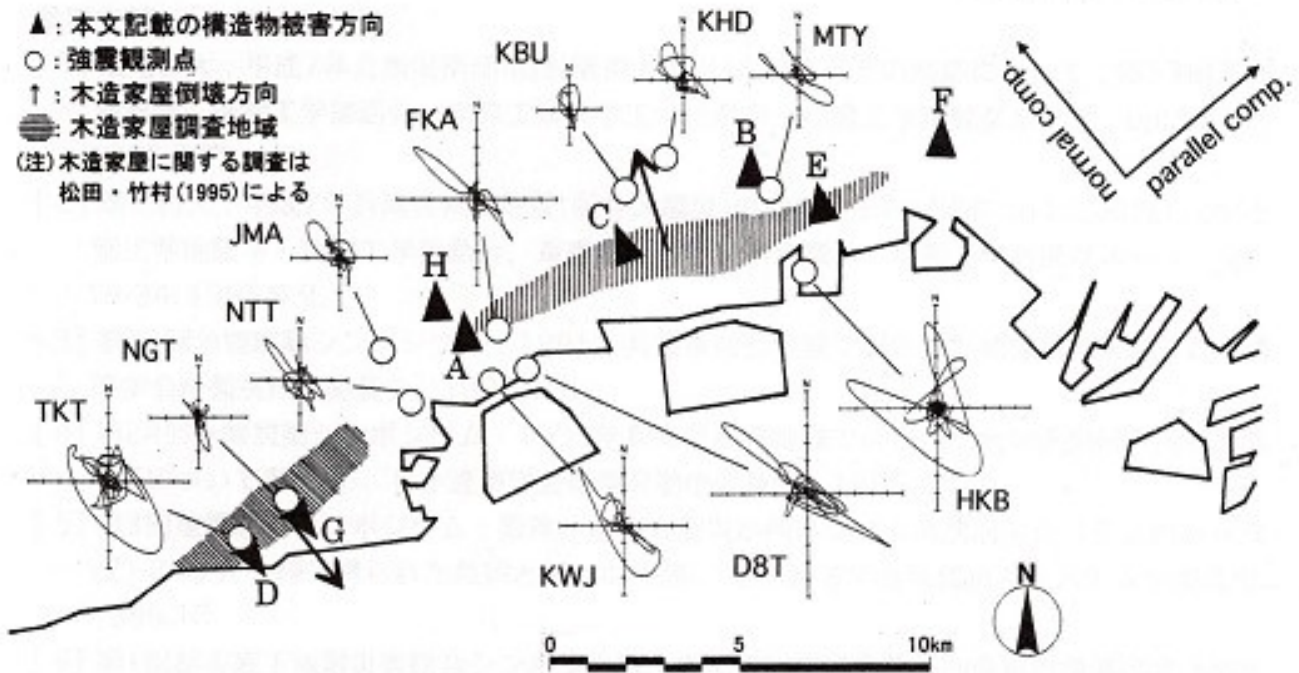


図3 兵庫県南部地震における構造物被害方向と周辺の強震記録の水平変位軌跡

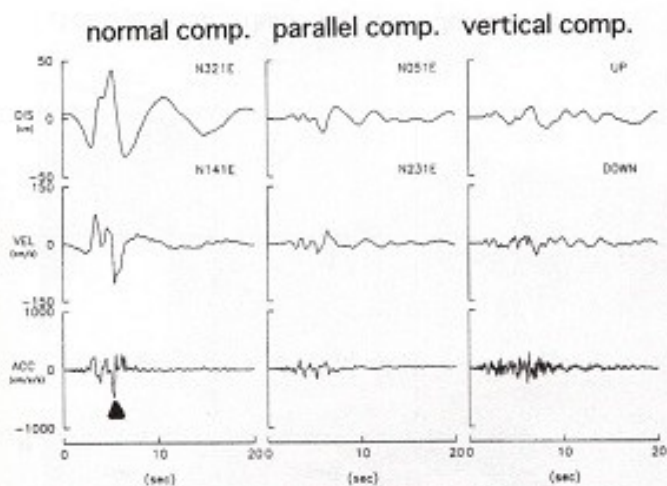


図 4 -a 神戸港湾事務所(KWJ)の強震記録

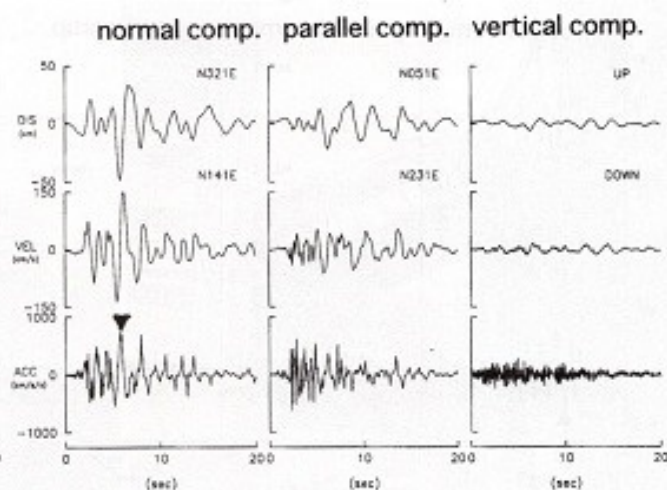


図 4 -b JR鷹取駅構内(TKT)の強震記録

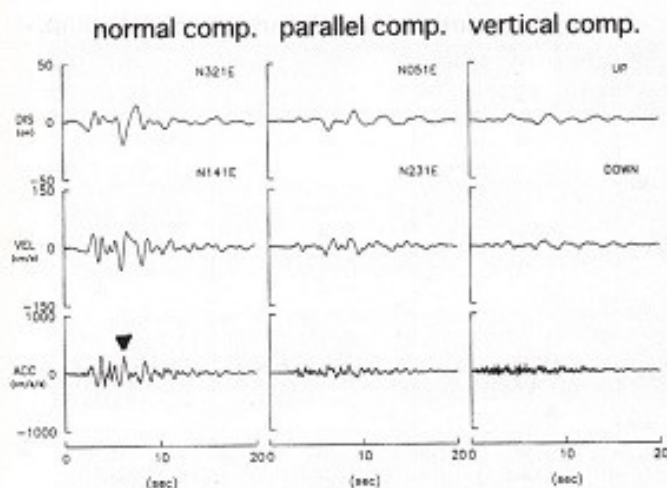


図 4 -c 住都公団新長田駅前ビル(NGT)の強震記録

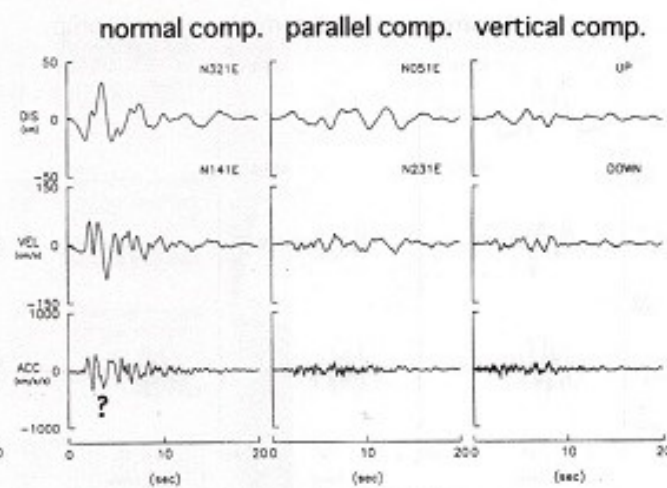


図 4 -d NTT神戸(NTT)の強震記録

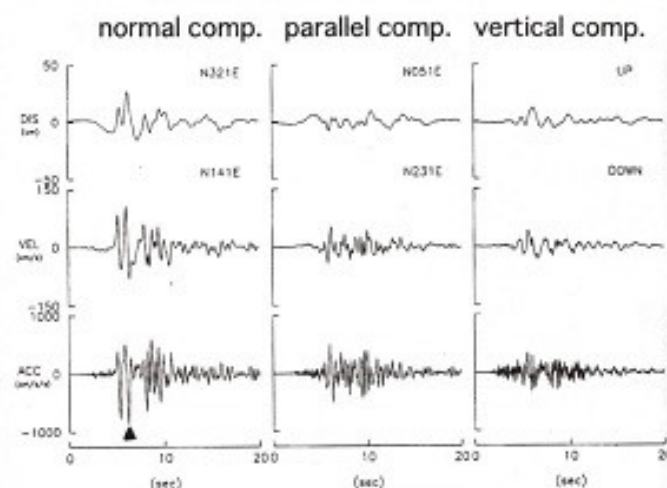


図 4 -e 神戸海洋気象台(JMA)の強震記録

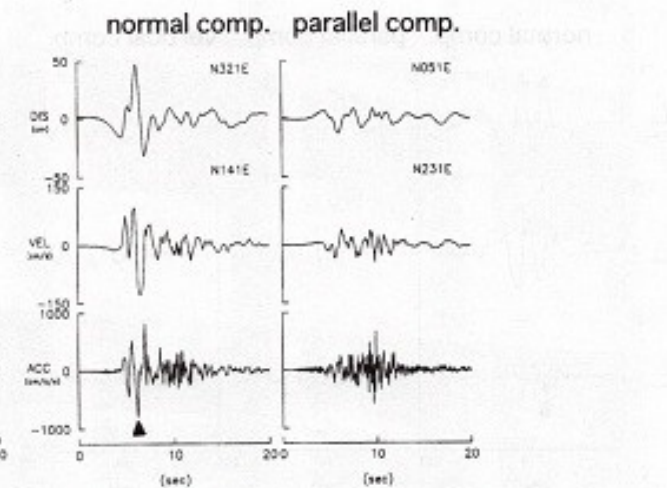


図 4 -f 大阪ガス葺合(FKA)の強震記録

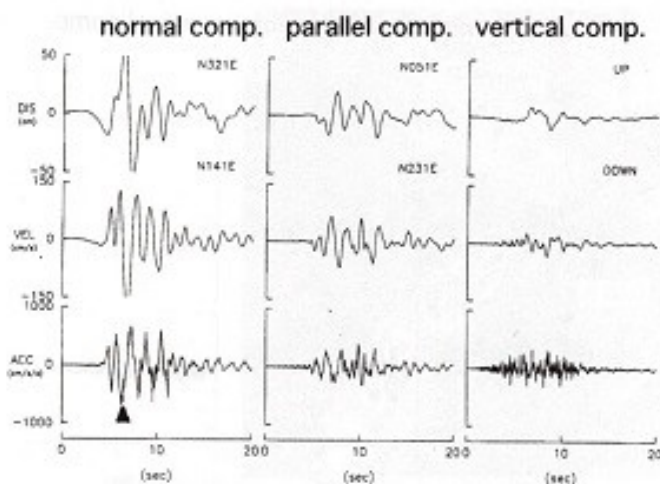


図 4-g 神戸港第 8 突堤(D8T)の強震記録

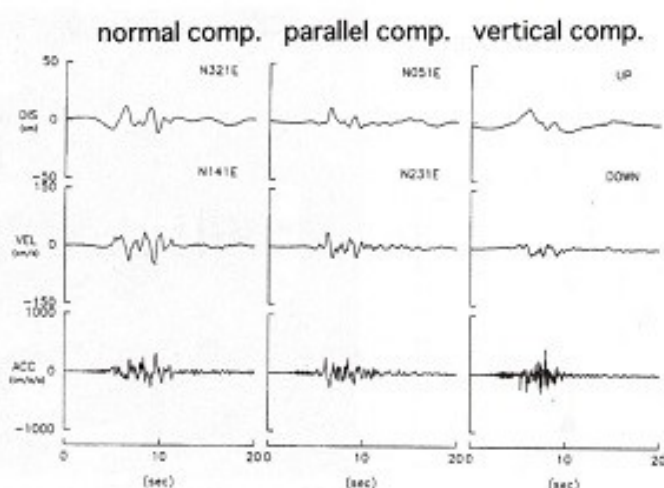


図 4-h 神戸大学(KBU)の強震記録

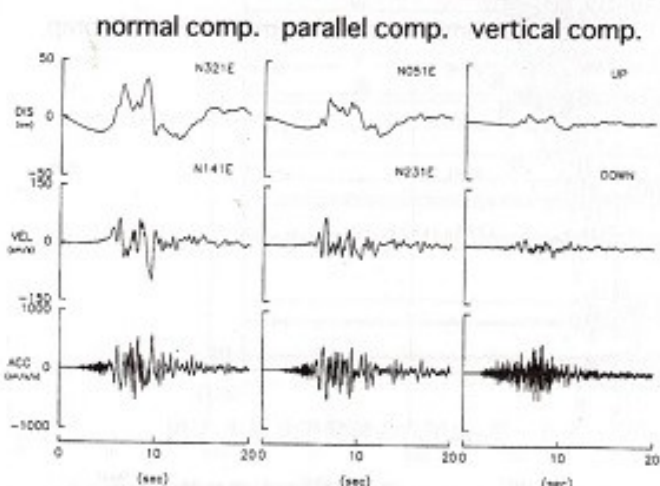


図 4-i 関西電力新神戸変電所(KHD)の強震記録

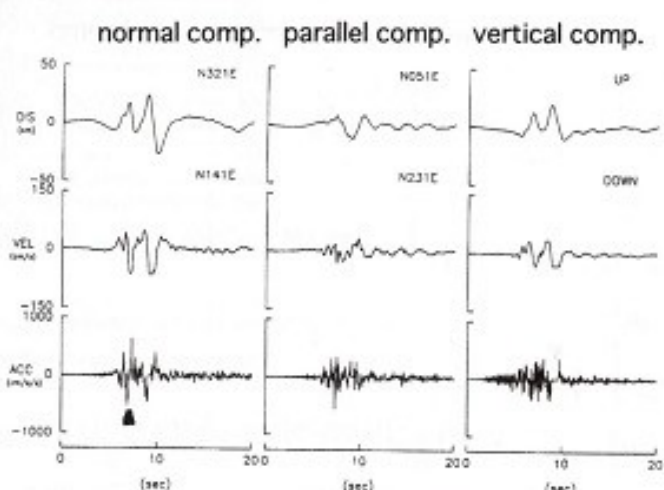


図 4-j 本山第一小学校(MTY)の強震記録

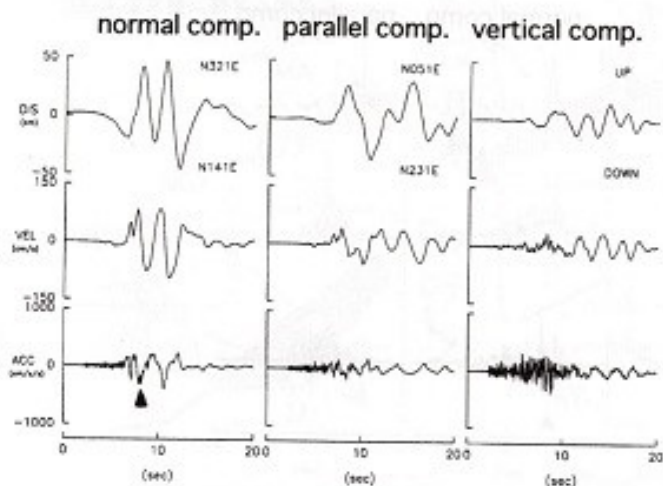


図 4-k 東神戸大橋(HKB)の強震記録



写真1-a 神戸市役所2号館(北東より)



写真1-b 神戸市役所連絡橋(東より)

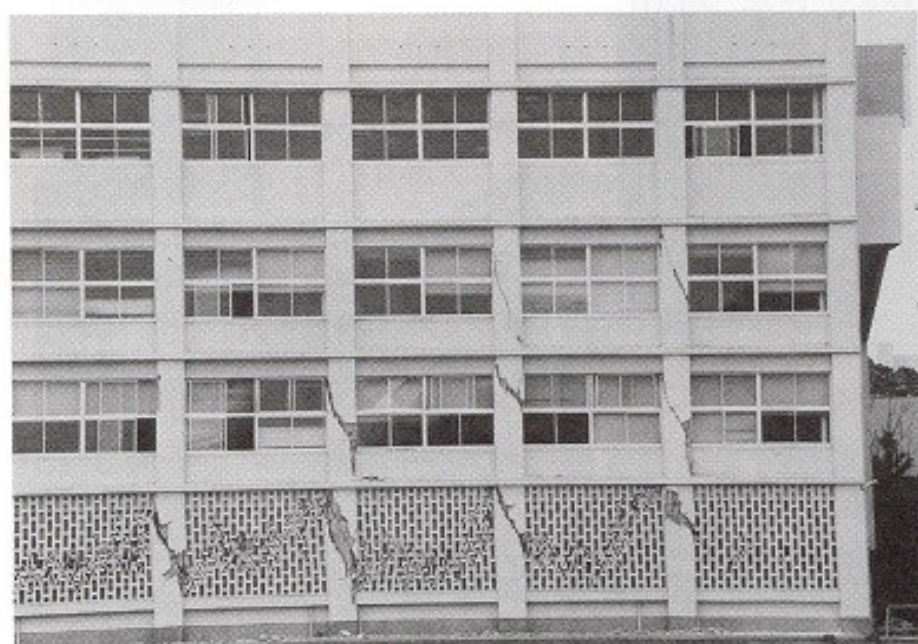


写真2-a 甲南大学校舎(東より)



写真2-b 甲南大学校舎(西より)

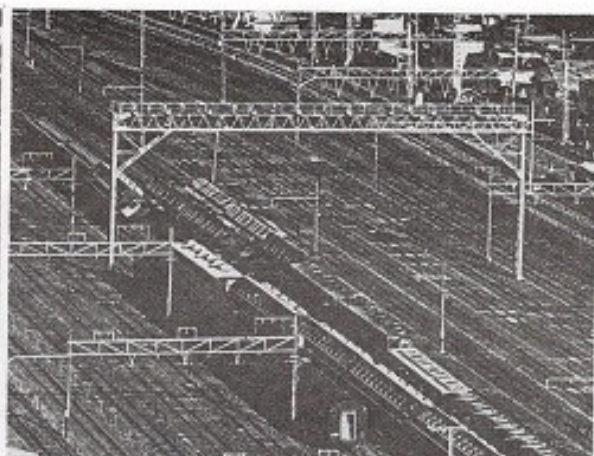
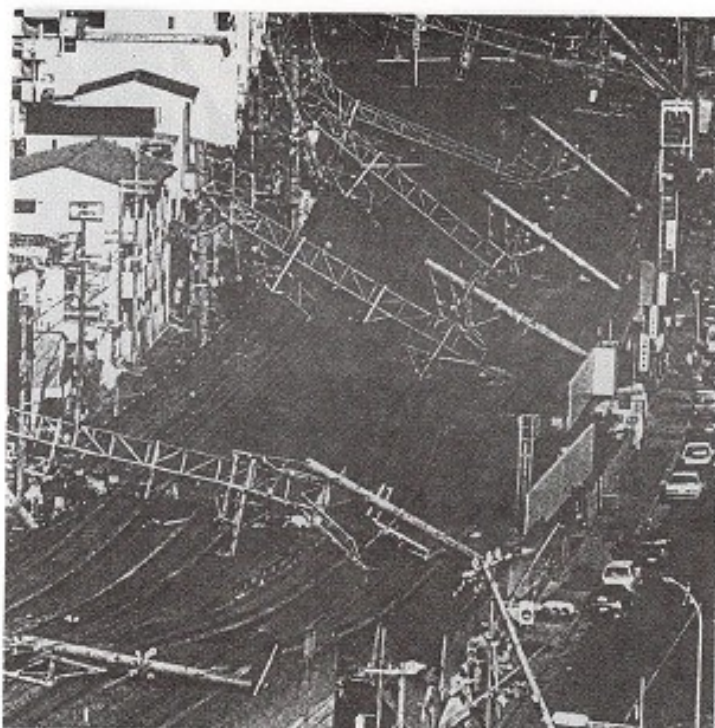


写真4 JR鷹取駅構内の列車(西より)

写真3 JR六甲道駅構内の電柱(西より)



写真5-a 阪神高速3号神戸線(全体)



写真5-b 阪神高速3号神戸線(詳細)



写真6 夙川マンションN(西より)